

## LOS FONDOS DEL NEXTGENERATIONEU: UNA GRAN OPORTUNIDAD PARA LAS ÁREAS METROPOLITANAS

**RAMON TORRA**

Gerente del Área Metropolitana de Barcelona

Las áreas y regiones metropolitanas deben jugar un papel clave en la gestión de los fondos del Instrumento Europeo de Recuperación de la Unión Europea para ayudar a las personas, las empresas y los emprendedores que están sufriendo los efectos de la crisis de la pandemia de la COVID-19.

El Instrumento Europeo de Recuperación guía el contenido y la orientación de nuestras políticas presentes y futuras hacia la transformación digital y ecológica del territorio. Además, la participación de las áreas metropolitanas es clave para dar respuesta a los cambios que la Unión Europea quiere impulsar con el Pacto Verde Europeo, que es nuestra hoja de ruta para los próximos treinta años.

La crisis de la COVID-19 ha impactado en la mayoría de países y en particular en los entornos urbanos y metropolitanos. Los efectos de la pandemia son sanitarios, económicos y sociales, pero también han cambiado la forma que tenemos de trabajar, desplazarnos o disfrutar del espacio público. La pandemia no entiende de fronteras administrativas y sus efectos deben tratarse a escala supralocal y teniendo una visión holística de los ámbitos competenciales propios y los correspondientes a otras administraciones.

En el Área Metropolitana de Barcelona (AMB), al igual que en cualquier otra organización, no estábamos preparados para hacer frente a una crisis de esta magnitud. De la noche a la mañana tuvimos que adaptar los servicios públicos que prestamos a la nueva realidad. Por ejemplo, debimos incorporar nuevos criterios de seguridad para la salud en la gestión de los espacios públicos o el transporte público para generar confianza en la ciudadanía, sin perder la calidad y la eficiencia del servicio. También tuvimos que adaptar los procedimientos internos y de funcionamiento a las nuevas dinámicas del teletrabajo, trasladando también las reuniones de nuestros órganos de gobierno al espacio virtual.

La pandemia ha tenido efectos devastadores sobre las finanzas públicas debido a la disminución de los ingresos y a la necesidad de hacer frente a nuevas prioridades. En julio de 2020, el AMB aprobó un plan de emergencias para los ayuntamientos en apoyo a la cohesión social, la economía de proximidad y la coproducción de servicios, dotado con 16,6 millones de euros. Posteriormente también se ha aprobado el Plan de Sostenibilidad Ambiental 2020-2023 con una dotación de 110 millones de euros para inversiones municipales en el ámbito de la movilidad

urbana sostenible adaptada a la nueva realidad post-COVID-19, la transición ecológica y la energética. Otro plan puesto en marcha, con un presupuesto de 8,4 millones de euros, se orienta a la mejora del paisaje natural y urbano 2020-2023, con el objetivo de invertir en los espacios fluviales metropolitanos, recuperar zonas degradadas e integrar infraestructuras.

Todos ellos son planes que, por un lado, asisten a los ayuntamientos en su respuesta a las necesidades provocadas por la crisis de la pandemia. Por el otro, ponen a disposición de los ayuntamientos fondos que les permitirán liderar inversiones de calidad y ayudar a empresas del territorio y generar ocupación.

***NextGenerationEU***  
**es una oportunidad**  
**única para**  
**transformar nuestras**  
**metrópolis, hacerlas**  
**más sostenibles,**  
**innovadoras y social**  
**y económicamente**  
**más cohesionadas**

En este contexto los fondos del *NextGenerationEU* son claves y necesarios para complementar estas inversiones metropolitanas, contribuyendo así a las transformaciones que el territorio necesita afrontar. El AMB y sus empresas públicas han identificado 11 grandes proyectos metropolitanos de inversión que están enmarcados en un programa metropolitano para la transición digital, y un programa metropolitano para la transición energética y ecológica. Estos proyectos tienen un presupuesto aproximado de 2.716 millones de euros y contarán con la participación de los 36 ayuntamientos del área metropolitana, además de otras administraciones públicas, universidades y centros de investigación, empresas y actores sociales. Son proyectos que cuentan con diferentes grados

de madurez pero que se tendrán que ejecutar de manera rápida y eficiente en periodos de 3 a 5 años, con las dificultades que ello conlleva.

El programa metropolitano para la transición digital propone desplegar la infraestructura 5G en las playas metropolitanas y los polígonos industriales de actividad económica, y también invertirá en la digitalización del territorio, de la propia AMB y de los municipios. Este programa tiene un presupuesto de 134 millones de euros.

El programa metropolitano para la transición energética y digital propone diferentes proyectos en ámbitos como: la protección y la regeneración de la infraestructura verde metropolitana; la creación de un centro de innovación y producción de la madera (CLT) para la construcción sostenible y de calidad; el plan metropolitano para el fomento de la movilidad sostenible; inversiones en la electrificación de la flota y la infraestructura de autobuses; el plan metropolitano de rehabilitación de vivienda y regeneración urbana; inversiones en infraestructuras de gestión de residuos para la producción de biofertilizantes y generación de bioresiduos para los autobuses; la mejora de la red hidrológica del área metropolitana; y fomento de las energías renovables y la eficiencia energética. Este programa tiene un presupuesto de 1.128 millones de euros. Asimismo, la propuesta del AMB para el *NextGenerationEU* incorpora las inversiones de la empresa pública Transports Metropolitans de Barcelona para proyectos del metro y de los autobuses con un presupuesto de 1.454 millones de euros.

Es la primera vez, y quizás la última, que vayamos a disponer de unos fondos de estas características. La coordinación entre los distintos niveles de administración será imprescindible para garantizar el éxito frente a un reto de unas dimensiones nunca antes planteado. El AMB está dispuesto y preparado para aportar su parte en este proceso de salida de la crisis y modernización de la administración, la economía y la sostenibilidad.

El AMB, a través de la red European Metropolitan Authorities (EMA)<sup>1</sup>, formada por más de cuarenta áreas metropolitanas europeas que representan a más de 75 millones de habitantes, ha impulsado una declaración en la que pone en valor el papel de los gobiernos metropolitanos durante la crisis sanitaria y ejemplifica también cómo dar respuesta a las siete prioridades emblemáticas de inversión (*flagship areas*)<sup>2</sup> del Instrumento de Recupera-

ción propuestas por la Comisión Europea. También destaca la poca participación de las áreas metropolitanas y las ciudades en el proceso de elaboración de los planes nacionales, con la excepción de países como Finlandia, Holanda, Portugal y, en cierta medida, Italia. Esta declaración se ha enviado a los máximos representantes de las instituciones comunitarias y ha sido acogida de manera positiva.

*NextGenerationEU* es una oportunidad única para transformar nuestras metrópolis, hacerlas más sostenibles, innovadoras y social y económicamente más cohesionadas. Si a los recursos mencionados somos capaces de agregarles recursos propios, financiación pública y privada y los acompañamos de buenos proyectos y espíritu de colaboración, tendremos la receta que necesitamos en estos momentos de excepcionalidad.

1. Véase Autoridades Metropolitanas Europeas - Red de las principales metrópolis europeas. Accesible en línea: <http://ema.amb.cat>  
2. Los siete proyectos propuestos por la Comisión Europea son: 1) Activación: Puesta en marcha temprana de tecnologías limpias con perspectivas de futuro y aceleración del desarrollo y el uso de energías renovables. 2) Renovación: Mejora de la eficiencia energética de los edificios públicos y privados. 3) Carga y Repostaje: Fomento de tecnologías limpias con perspectivas de futuro a fin de acelerar el uso de un transporte sostenible, accesible e inteligente, de estaciones de carga y repostaje, y la ampliación del transporte público. 4) Conexión: Despliegue rápido de servicios de banda ancha rápida en todas las regiones y hogares, incluidas las redes de fibra y 5G. 5) Modernización: Digitalización de la Administración y los servicios públicos, incluidos los sistemas judicial y sanitario. 6) Ampliación: Aumento de las capacidades industriales europeas en materia de datos en la nube y desarrollo de procesadores de máxima potencia, de última generación y sostenibles. 7) Reciclaje y Perfeccionamiento Profesionales: Adaptación de los sistemas educativos en apoyo de las competencias digitales y la educación y la formación profesional a todas

las edades.

